



**Comune di Pavullo nel Frignano**  
Provincia di Modena

**DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**

**N. 52 DEL 20/06/2019**

**Oggetto: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.**

L'anno 2019 addì 20 del mese di giugno alle ore 15:30 nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:		
BIOLCHINI LUCIANO	Sindaco	Presente
MUZZARELLI GIAN LUCA	Assessore	Presente
ISEPPI DANIELE	Vice Sindaco	Presente
BELLOI CINZIA	Assessore	Presente
CAMATTI EROS	Assessore	Presente
ONGARI ORNELLA	Assessore	Presente

Presenti N. 6 Assenti N. 0

Assiste alla seduta il Vice Segretario Dr. COVILI FABRIZIO il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. BIOLCHINI LUCIANO in qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.



Oggetto: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Codice della Navigazione (di cui al D.Lgs. n. 96/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 151/2006) ha introdotto, al Capo III, nuove previsioni normative in materia di vincoli alla proprietà privata da apporre sui terreni limitrofi agli aeroporti;
- l'art. 707 (Determinazione delle zone soggette a limitazioni) dispone che, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'ENAC individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale. Gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC;
- al quinto comma dell'articolo 707 il legislatore ha introdotto una previsione normativa completamente nuova costituita dai piani di rischio, strumenti urbanistici finalizzati alla tutela del territorio dal rischio derivante dall'attività aeronautica;
- la normativa succitata prevede che nelle direzioni di atterraggio e decollo possono essere autorizzate opere o attività compatibili con gli appositi piani di rischio, che i comuni territorialmente competenti adottano, anche sulla base delle eventuali direttive regionali, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti, di attuazione dell'Annesso XIV ICAO;
- l'Amministrazione Comunale ha provveduto, in data 31.12.2008, a pubblicare le mappe di vincolo che introducevano, ai sensi dell'art. 707, commi 1,2,3,4 del C.d.N., limitazioni all'attività edilizia a difesa dell'attività aeronautica;
- con provvedimento dirigenziale del Direttore Centrale Regolazione Aeroporti n.001/AOC/MV del 17 dicembre 2008 e successivo decreto dirigenziale Enac di cui al protocollo n.0000030/DISPDG/DG del 14.09.2009, sono state approvate e rese esecutive le mappe di vincolo succitate;
- con nota prot. n. 18164 del 22/10/2009 Enac inoltrava all'Amministrazione Comunale:
  - il decreto dirigenziale di approvazione ed esecutività delle mappe di vincolo art. 707 del CdN;
  - rammentava che il legislatore, al fine di introdurre livelli di tutela nelle aree limitrofe agli aeroporti per rischio connesso con l'attività aerea, con il comma 5 dell'art.707 ha introdotto l'elaborazione di appositi piani di rischio;
- con nota Prot. 4289 del 27/02/2019 l'Amministrazione Comunale ha trasmesso il piano di rischio relativo al territorio del Comune di Pavullo n/F ad Enac, per l'espressione del parere di competenza previsto dalla legislazione in materia;
- il piano di rischio di cui sopra si compone dei seguenti elaborati grafici e documentali:
  - R01 – RELAZIONE
  - P01 – INDIVIDUAZIONE AEROPORTO E ZONE DI TUTELA
  - P02 – DISCIPLINA URBANISTICA VIGENTE;

Considerato che con nota prot. n. 0064164 – P del 03/06/2019, Enac si è espressa sul piano inoltrato comunicando una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nelle aree interessate dall'impronta del piano di rischio e della conseguente conferma degli strumenti urbanistici comunali vigenti;

Dato atto che nella succitata nota viene altresì evidenziata una non condivisione di eventuali nuovi ambiti residenziali ricadenti in zona di tutela A e per i quali si ritiene necessario un chiarimento in merito;

Ritenuto opportuno prendere atto, con il presente provvedimento, atto deliberativo dei contenuti del piano di rischio aeroportuale composto dagli elaborati grafici e documentali sopra richiamati;

Ritenuto altresì di stabilire che:

- nelle more dell'atto di recepimento del piano di rischio aeroportuale negli strumenti urbanistici comunali, l'attività istruttoria e il successivo rilascio del titolo edilizio, inerenti progetti ricadenti nelle aree interessate dal piano di rischio in parola, possa essere effettuata per le sole istanze che risultano conformi con il piano di rischio medesimo, come confermato da Enac, e con gli strumenti urbanistici vigenti;
- per le istanze relative ai progetti ricadenti nelle aree interessate dal piano di rischio dovrà essere prodotta, da parte di tecnico abilitato, una relazione asseverata di rispondenza dei livelli di carico antropico esplicitati negli elaborati che compongono il piano di rischio;

Considerato che si rende opportuno sospendere il rilascio dei titoli edilizi, in merito alla previsione di nuovi ambiti residenziali ricadenti in zona di tutela A, fino alla definizione dei necessari approfondimenti con l'ente competente e di escludere invece quelle aree che sono marginalmente interessate dal piano di rischio qualora su tale porzione non insista nessun intervento edilizio a carattere residenziale;

Visti:

- il D.Lgs. n. 96/2005;
- il D.Lgs. n. 151/2006;
- il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti dell'Enac – Capitolo 9;

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi di legge;

Con voti unanimi, legalmente resi;

## **DELIBERA**

- 1) di dare atto di quanto esposto in premessa in quanto parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto dei contenuti del piano di rischio aeroportuale costituito dai seguenti elaborati grafici e documentali, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale:



- R01 – RELAZIONE;
  - P01 – INDIVIDUAZIONE AEROPORTO E ZONE DI TUTELA;
  - P02 – DISCIPLINA URBANISTICA VIGENTE;
- 3) di stabilire che, nelle more dell'atto di recepimento del piano di rischio aeroportuale negli strumenti urbanistici comunali, l'attività istruttoria e il successivo rilascio del titolo edilizio, inerenti progetti ricadenti nelle aree interessate dal piano di rischio in parola, possa essere effettuata per le sole istanze che risultano conformi con il piano di rischio, come confermato da Enac, e con gli strumenti urbanistici vigenti;
  - 4) di dare atto che per le istanze relative ai progetti ricadenti nelle aree interessate dal piano di rischio dovrà essere prodotta, da parte di tecnico abilitato, una relazione asseverata di rispondenza dei livelli di carico antropico esplicitati negli elaborati che compongono il piano di rischio di cui al punto 1;
  - 5) di sospendere il rilascio dei titoli edilizi, in merito alla previsione di nuovi ambiti residenziali in zona di tutela A, fino alla definizione dei necessari approfondimenti con l'ente competente in materia e di escludere invece quelle aree che sono marginalmente interessate dal piano di rischio qualora su tale porzione non insista nessun intervento edilizio a carattere residenziale;
  - 6) di incaricare i competenti servizi dell'ente all'applicazione del presente atto di indirizzo fino a nuovi orientamenti e al successivo recepimento mediante l'attivazione della variante agli strumenti urbanistici comunali.

-----  
Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;  
Con voti unanimi, legalmente resi,

DELIBERA

di dare Immediata Eseguitività alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267.



Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco  
BIOLCHINI LUCIANO

Il Vice Segretario  
COVILI FABRIZIO





**Comune di Pavullo nel Frignano  
Provincia di Modena**

**AREA SERVIZI FINANZIARI**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE  
LA COPERTURA FINANZIARIA**

Allegato alla proposta n. 372/2019

Oggetto: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Si attesta, altresì, ai fini del controllo contabile di cui all'art. 147 – bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 suddetto, la relativa copertura finanziaria.

Pavullo nel Frignano, 18/06/2019

Sottoscritto dal Direttore  
dell'Area Servizi Finanziari  
(COVILI FABRIZIO)  
con firma digitale





**Comune di Pavullo nel Frignano**  
**Provincia di Modena**

**AREA SERVIZI PIANIFICAZIONE E USO TERRITORIO**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E  
CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**

Allegato alla proposta n. 372/2019

Oggetto: PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Si attesta, altresì, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, sul presente atto, ai sensi dell'art. 147 – bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 suddetto.

Pavullo nel Frignano, 18/06/2019

Sottoscritto dal Direttore  
dell'AREA SERVIZI PIANIFICAZIONE E USO  
TERRITORIO  
(DE LUCA GRAZIA)  
con firma digitale





**Comune di Pavullo nel Frignano**  
**Provincia di Modena**

Allegato alla Deliberazione N. 52 del 20/06/2019

**Oggetto:** PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Pavullo nel Frignano in data 25/06/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Della adozione della presente deliberazione è stata data comunicazione ai Capigruppo Consiliari contestualmente alla data di pubblicazione (Art. 125 D.Lgs. 18.08.2000, n. 267).

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4 D.Lgs. 18.08.2000, n. 267)

Pavullo nel Frignano, 25/06/2019

Sottoscritto dal  
Segretario Generale  
(GIOVANELLI GIAMPAOLO)  
con firma digitale





**Comune di Pavullo nel Frignano**  
**Provincia di Modena**

Allegato alla Deliberazione N. 52 del 20/06/2019

**Oggetto:** PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE, ART.707 - COMMA 5, DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE - AEROPORTO "G.PAOLUCCI" A PAVULLO NEL FRIGNANO (MO). ATTO DI INDIRIZZO.

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 20/06/2019 .

Pavullo nel Frignano, 25/06/2019

Sottoscritta dal  
Segretario Generale  
(GIOVANELLI GIAMPAOLO)  
con firma digitale