

TABELLA DI PICCHETTAZIONE

RICOSTRUZIONE LINEA MT AEREA KV 15 "MULINO PALETTE"

TRONCO 1 da cab n°238150 a cab n°238314- COMUNE DI PAVU LLO NEL FRIGNANO (MO)

KM: 3,214

Conduttori : 3x150mq cavo elicord

N°pi	Ang.	Campata	Sostegno	Mat.	Armam	Mensole			Col	Tra	Cim	Fondaz			Volumi		Note/rec
						1	2	3				cat	tip	fon	scav.	fond.	
1			CABINA	murat.	AS	es						....	....	....	.....	.....
2		1/2 - 86,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
3		2/3 - 97,7	14/E/24	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
4		3/4 - 83,1	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
5		4/5 - 78,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
6		5/6 - 93,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
7		6/7 - 89,0	14/D/20	cac es	AS+AS	A2						es	es	es	es	es	
8		7/8 - 47,0	14/D/20	cac es	AS+AS	A2						es	es	es	es	es	
9		8/9 - 74,0	18/F/17	lam/es	S	S2						es	es	es	es	es	
10		9/10 - 117,8	14/H/24	lam/es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	der/elic
11	18°00	10/11 - 110,0	14/G/31	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
12	40°00	11/12 - 103,0	16/H/24	lam/pol	AS+AS	A3						M1	NO	IN	8,66	6,22	rec-16/G
13		12/13 - 81,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
14		13/14 - 90,4	16/F/27	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
15	37°00	14/15 - 75,0	14/H24	lam/pol	AS+AS	A2						M1	NO	IN	9,26	7,5	rec. TB/2
16		15/16 - 135,0	16/E/24	lampol	S	2/A2						M1	NO	IN	1,78	1,46	rec/16/D
17		16/17 - 114,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
18	21°00	17/18 - 110,0	16/G/24	lam/pol	AS+AS	A3						M1	NO	IN	4,51	3,72	rec 16/F c
19		18/19 - 38,0	16/D/20	cac es	S	A2						es	es	es	es	es	
20		19/20 - 49,9	16/E/24	cac es	S	A2						es	es	es	es	es	
21		20/21 - 79,6	TA/2	ferr./es	AS+AS	2/A2						es	es	es	es	es	
22		21/22 - 79,1	16/D/20	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
23		22/23 - 71,8	14/E/24	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
24	58°00	23/24 - 203,0	18/H/24	ferr./es	AS+AS	A2						M1	NO	IN	9,39	7,94	rec. TC/1
25		24/25 - 107,0	16/E/24	lam/pol	S	S2						M1	NO	IN	1,78	1,46	rec.16/D
26		25/26 - 149,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
27		26/27 - 86,8	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
28		27/28 - 133	16/E/24	lam/pol	S	S2						M1	NO	IN	1,78	146	rec/16/D
29	28°00	28/29 - 114,0	TB/2	ferr./es	AS+AS	2/A2						es	es	es	es	es	
30	21°00	29/30 - 222,5	TB/3	ferr./es	AS+AS	2/A2						es	es	es	es	es	
31	8°00	30/31 - 148,5	14/F/17	lam/pol	AS+AS	A2						M1	NO	IN	2,88	2,30	rec14/E c
32		31/32 - 96,4	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
33		32/33 - 51,8	CABINA	murat.	AS	es						...	....	....	.....	.....

TABELLA DI PICCHETTAZIONE

RICOSTRUZIONE LINEA MT AEREA KV 15 "MULINO PALETTE":

TRONCO 2 da cab n°238314 a cab n°238169 - COMUNE DI PA VULLO NEL FRIGNANO (MO)

KM: 4,661

Conduttori : 3x150mmq cavo elicord

N°bi	Ang.	Campata	Sostegno	Mat.	Armam	Mensole			Col	Tra	Cim	Fondaz			Volumi		Note/rec
						1	2	3				cat	tip	fon	scav.	fond.	
1			CABINA	murat.	AS	es						.....	.....	.....	.....
2		1/2 - 88,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
3		2/3 -136,9	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
4	25°00	3/4 -120,0	TB/3	fer es	AS+AS	2A2						es	es	es	es		
5	18°00	4/5 -83,0	16/F/17	lam/pol	AS+AS	2A2						M1	NO	IN	2,78	2,3	Rec. TB3
5-A		5/5A -91,55	14/D/14	lam/pol	S	S2						M1	NO	IN	1,62	1,3	
6		5A/6 -111,5	16/D/20	cac es	AS+AS	A1						es	es	es	es	es	
7		6/7 -126,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
8	14°00	7/8 -114	16/G/31	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	der. Cu
9		8/9 -136,0	16/E/17	lam/pol	AS+AS	A1						M1	NO	IN	1,78	1,46	rec 16/D
10	35°00	9/10 -205,5	16/H/24	lam/pol	AS+AS	A3						M1	NO	IN	8,66	7,22	rec. TB2-der cu
11		10/11-198,1	16/E/24	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
12		11/12 -93,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
13		12/13 -98,6	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
14		13/14 -120,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
15	20°00	14/15 -116,0	TB/2	fer es	AS+AS	2A2						es	es	es	es	es	2 der cu
16		15/16 -169,6	16/F/27	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
17		16/17 -154,0	14/E/24	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
18		17/18 -122,0	14/D/20	cac es	AS+AS	A2						es	es	es	es	es	
19		18/19 -110,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
20		19/20 -110,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
21	55°00	20/21 -73,0	TC/1	fer/es	AS+AS	2A2						es	es	es	es	es	
21-A		21-21A -78,3	14/D/14	lam/pol	S	S2						M1	NO	IN	1,62	1,3	
22		21-A/22 -40,0	CABINA	murat.	AS+AS	es						es	es	es	es	es	
22/A		22/22A -25,9	12/D/20	lam	AS+AS	A2						M1	NO	IN	1,35	1,48	
23		22A/23 -119,4	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
24		23/24 -80,9	16/F/27	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
25		24/25 -210,9	16/F/27	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
26	25°00	25/26 -113,0	TB/1	fer/es	AS+AS	2A2						es	es	es	es	es	
27		26/27 -140,0	16/E/24	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
28		27/28 -139,0	16/E/17	lam/pol	AS+AS	A1						M1	NO	IN	1,78	1,46	rec 16/D
29	6°00	28/29 -153,4	16/H/24	lam/pol	AS+AS	A3						M1	NO	IN	8,66	7,22	rec 16/F-der cu
30		29/30-85,0	16/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
31		30/31-118,0	16/E/17	lam/pol	S	S2						M1	NO	IN	1,78	1,46	rec 16/D
32	21°00	31/32 -125,0	16/G/31	cac es	AS+AS	A3						es	es	es	es	es	
33		32/33 -77,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
34		33/34 -91,0	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es		
35	8°00	34/35 -53,0	14/E/24	cac es	S	S2						es	es	es	es		
36		35/36 -161,6	14/F/17	lam/pol	S	A1						M1	NO	IN	2,78	2,30	rec 14/D
37	14°00	36/37 -128,0	16/F/27	cac es	S	A3						es	es	es	es	es	
38		37/38 -83,4	14/D/20	cac es	S	S2						es	es	es	es	es	
39		38/39 -48,5	CABINA	murat.	AS	es						.....	.....	.....	.....	.....

