

# COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO

## PROVINCIA DI MODENA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA  
AMBITO ASP 2.7 DI RILIEVO SOVRACOMUNALE SITO  
IN LOCALITA' CASA ZANAROLI-CA' DEL LUPO E DENOMINATO  
" POLO ARTIGIANALE – INDUSTRIALE ESTENSE "

### COMMITTENTI:

COMPARTO D3

WOLF srl

COMPARTO D3/1

ROSINI BRUNO

RANIERI TERESA

SOC."ERRECOMPANYsrl"

SOC."MORANDI IMMOBILIARE SPA"

ROSINI MARIA

BARATTINI GIANNI

SOC."ROSINI & BARATTNI snc"

DITTA INDIV. ROSINI ANTONIO

SEGUE COMPARTO D3/1

BENEDETTI DONATELLO

BONECCHI ANTONELLA

VENTURELLI ENRICO

IMMOBILIARE FRIGNANO s.r.l.

COMPARTO D3/2

FLORINI EMER

DE MARIA MAFALDA

SOC.IMM.RE "FEDERICA srl"



Studio Tecnico di progettazione,  
consulenza, pratiche catastali  
Studio Borelli, Via Giardini Sud, 6  
41026 Pavullo nel Frignano (Mo)  
Tel. 0536/20880 - Fax  
0536/327434  
E-mail: studioborelli@libero.it

### PROGETTISTI E D.L.

ING. ENZO BORELLI

-----



Progettare intorno all'Uomo  
Sede di Pavullo n°F 41026 - Via Giardini Sud, 52 - tel. 0536 21643 - fax 0536 23684  
Sede di Modena 41100 - Via Vignolesse, 1173/6 - tel. 059 468364 - fax 059 469349  
[www.cooprocon.it](http://www.cooprocon.it) - [studio@cooprocon.it](mailto:studio@cooprocon.it)

ING. ADRIANO VANDELLI

-----



studio tecnico

Via per Serramazzoni n.3 Pavullo n/F (MO)  
Tel. 0536/51269 2lr.a. Telefax 0536/51261  
E-mail: studiotecnico.fb@tiscalinet.it

ING. EMER FLORINI

-----

**CLAUDIO PEDRETTI**  
**ARCHITETTO**

Studio: via A. Volta, 8/aa - 41012 CARPI  
Tel. 059/654290 - Part. Iva 01477750366

ARCH. CLAUDIO PEDRETTI

-----

TAV.

21

ELABORATO

OPERE GENERALI: RELAZIONE TECNICA SU ACCESSO E  
PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU S.S. 12 STATO DI PROGETTO

DATA:

NOVEMBRE 2011

SCALA:

CATALOG.:

AGGIORNAMENTO:

## RELAZIONE TECNICA

La presente relazione tecnica è relativa alla richiesta di autorizzazione per la realizzazione di un nuovo incrocio e relativa illuminazione pubblica sulla Strada Statale n° 12 Abetone-Brennero, nei pressi della Località Cà del lupo in Pavullo nel Frignano (MO), a servizio della Lottizzazione Artigianale -Industriale denominata “ Polo Artigianale Industriale Estense”.

Si precisa che l'incrocio in progetto troverà ubicazione in corrispondenza di un accesso carraio preesistente, che attualmente permette l'ingresso ed il recesso dalla S.S. N° 12 ai fabbricati esistenti presenti in loco, nonché ai terreni agricoli della zona.

In quel punto, attualmente, la sede stradale è formata da due corsie aventi larghezza complessiva di 7,80 ml, da due banchine stradali larghe 1,20-1,30 ml ciascuna e da due cunette di scolo con relative scarpate.

L'incrocio in progetto sarà posto fra il Km 145+138 e il Km 145+290, con corsie di accesso sia dal lato destro che sul lato sinistro della strada; insisterà su terreno di proprietà dei vari lottizzanti e servirà per accedere, attraverso strade interne, ai lotti facenti parte della lottizzazione ed ai relativi parcheggi pubblici di urbanizzazione.

In particolare l'incrocio richiesto servirà n°3 sub-ambiti ubicati in Comune di Pavullo nel Frignano (MO), all'interno dei quali sorgeranno edifici ad uso commerciale, artigianale ed industriale.

Come meglio evidenziato negli elaborati grafici allegati, l'incrocio fungerà da ingresso ed uscita dai tre sub-ambiti a cui è a servizio, avendo quindi doppio senso di circolazione. A tal fine, per favorire la viabilità e lo scorrimento regolare del traffico, le opere prevedono la realizzazione di idonei spazi spartitraffico e delle relative corsie di svolta per l'ingresso e il recesso verso ogni direzione; ognuna di queste corsie sarà larga 4,00 ml.

A lavori ultimati, la Strada Statale avrà una larghezza complessiva di 14,30 ml e sarà

composta dalle due corsie di marcia (larghe 5,25 ml ciascuna) e una corsia di attesa per la svolta ( larga 3,80 ml) . Faranno parte dell'incrocio anche due “golfi” per la sosta degli autobus di linea; in particolare si prevede la realizzazione su i due lati della strada di due piazzole di sosta con relative corsie di decelerazione e di accelerazione. La larghezza delle aree di sosta sarà di 3,50 ml, avranno lunghezza di 12,00 ml e le corsie di accelerazione e decelerazione saranno di 30,00 ml ciascuna, così come prevede il codice della strada. In fregio ai “golfi” in progetto si prevede la realizzazione di due pedonali larghi 1,20 ml (collegati a quelli all'interno della lottizzazione) e due pensiline di attesa per gli utenti dei sevizi pubblici. Queste ultime avranno un ingombro di 1,60x3,35 ml e saranno poste a 1,20 ml dal golfo e 4,70 ml dal ciglio stradale.

Le due cunette attualmente presenti a lato strada, verranno tombate per tutta la lunghezza dell'incrocio; in corrispondenza degli accessi verrà creata una cunetta che permetta un normale deflusso delle acque piovane.

Le corsie saranno ben marcate dalle aiuole spartitraffico, mentre la pavimentazione della zona carrabile sarà realizzata con manto bituminoso, la medesima tipologia utilizzata per le strade interne di lottizzazione e per le zone che ospiteranno i parcheggi di urbanizzazione primaria.

Al fine di garantire un'adeguata visibilità anche nelle ore serali e notturne, si prevede l'installazione di n°4 pali per la pubblica illuminazione, due dei quali verranno posizionati all'interno delle aiuole spartitraffico dell'incrocio, mentre i restanti verranno installati a fianco delle pensiline di attesa degli autobus.

I due lampioni da porsi nelle aiuole spartitraffico dell'incrocio verranno installati rispettivamente al Km 145+260 lato sinistro e al Km 145+260 lato destro; saranno del tipo a 4 lampade con potenza di 400W cadauna, avranno altezza da terra di 11.00 ml e saranno posti ad una distanza minima dal ciglio stradale di 5,00 ml.

I lampioni, posizionati al fianco delle pensiline di attesa, saranno invece installati al km

145+178 lato sinistro e al Km 145+184 lato destro e saranno dello stesso tipo di quelli che verranno installati lungo le strade interne alla lottizzazione in progetto; ovvero lampioni con unica lampada di potenza pari a 150W, altezza da terra pari a 10,00 ml, posti ad una distanza minima dal ciglio della strada di 6,10 ml.

I lampioni che si intendono installare, sono per numero, caratteristiche e posizionamento, tali da garantire una corretta illuminazione dell'area occupata dall'incrocio e delle zone ad esso adiacenti, così come richiesto dalle normative vigenti in materia (si veda a tal proposito la relazione illuminotecnica prodotta a corredo della pratica).

Le opere realizzate seguiranno tutte le prescrizioni, i regolamenti e le normative vigenti in materia di edilizia nel Comune di Pavullo nel Frignano (MO), nonché le normative di costruzione e realizzazione dei manufatti, prescritte dall'Ente di appartenenza.

Pavullo n/F li 11/11/2011

Il Tecnico