

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 08 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Pavullo nel Frignano	030	
<sup>4</sup> Località abitata	Pozzaccia	20027	
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000003104	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000057	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		4	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura 3	<sup>14</sup> C.a. 1	<sup>15</sup> Altre strutture 0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	322
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	4
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		54	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		4	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>28</sup>	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>32</sup>	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>36</sup>	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input checked="" type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa

