



Comune di
Pavullo nel Frignano
Provincia di Modena

POC

Piano Operativo Comunale
L.R. 20/2000

Individuazione interventi

Tavola 1 scala 1:10.000

- Legenda**
- Tipo A e relativa numerazione
 - Tipo B e relativa numerazione
 - Tipo C e relativa numerazione
 - Tipo D e relativa numerazione

GRUPPO DI LAVORO
 Coordinamento comunale
 arch. Grazia De Luca - responsabile dell'Ufficio di Piano Comunale
 Ufficio di Piano - geom. Iván Fiorentini, Ida Aquino, arch. Barbara Maran, Daniela Lavacchelli, ing. Selena Camati, arch. Cristina Carova
 Consulente generale per il POC: **MATE sc**
 Direttore tecnico arch. Raffaele Gerometta
 Progettista responsabile arch. Carlo Santacroce
 Gruppo di lavoro: arch. Rudi Fallosi, arch. Chiara Biagi
 Cartografia: Andrea Franceschini

- Legenda**
- Confine comunale
 - Perimetro del territorio urbanizzato
 - VIABILITA' PRINCIPALE**
 - Rete della viabilità di base di interesse regionale (PRIT)
 - Viabilità principale declassabile a seguito della realizzazione della Variante SS12
 - Viabilità secondaria di rilievo provinciale (da PTCP)
 - Viabilità secondaria di rilievo intercomunale
 - Rete di base comunale
 - Strade urbane di penetrazione e/o scorrimento
 - Ipotesi di massima di nuove strade urbane
 - Corridoio di salvaguardia per la realizzazione della Variante alla SS12
 - Capolinea e attuale localizzazione deposito TPL
 - Ipotesi di localizzazione nuovo deposito TPL
 - AMBITI NORMATIVI AI SENSI DELLA L.R. 20/2000**
 - Territorio urbanizzato
 - ACS - Centri storici
 - AUC - Ambiti urbani consolidati
 - ASP1 - Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale
 - S1=di rilievo sovracomunale e Tipo 1, S2=di rilievo sovracomunale e Tipo 2
 - ASP1_C - Ambiti specializzati per attività produttive comunali
 - C1=di rilievo comunale e Tipo 1
 - AST1 - Ambiti specializzati per attività terziarie e commerciali
 - I - Aeroporto di Pavullo
 - Territorio urbanizzabile**
 - ANS1_n - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti urbani a conferma di previsioni pre-vigenti
 - ANS2_n - Ambiti di potenziale sviluppo urbano individuati nel PSC per funzioni prevalentemente residenziali
 - ANS3_n - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti urbani da destinarsi principalmente alla realizzazione di abitazioni territoriali
 - ASP2_n - Ambiti di potenziale espansione per attività produttive a conferma di previsioni pre-vigenti
 - C1=di rilievo comunale e Tipo 1, S1=di rilievo sovracomunale e Tipo 1, S2=di rilievo sovracomunale e Tipo 2
 - ASP1_n - Nuovi ambiti di potenziale espansione per attività produttive
 - S1=di rilievo sovracomunale e Tipo 1, C1=di rilievo comunale e Tipo 1
 - Territorio rurale**
 - AVP - Ambito ad alta vocazione produttiva agricola
 - ARP - Ambito agricolo di rilievo paesaggistico
 - PORZIONI PARTICOLARI INTERNE AGLI AMBITI**
 - Porzioni degli ambiti consolidati caratterizzati da presenza o configù di elementi di pregio culturale o ambientale
 - Porzioni degli ambiti consolidati caratterizzate da unitarietà di impianto urbanistico
 - Porzioni degli ambiti consolidati in corso di attuazione
 - Porzioni degli ambiti consolidati da assoggettare a PUA o ad intervento edilizio diretto attraverso un progetto rurale
 - Nuclei residenziali in territorio rurale
 - Impianti produttivi in territorio rurale
 - Aree destinate ad attrezzature fruibili, ricreative, sportive e turistiche compatibili in ambito rurale
 - Ipotesi di localizzazione di nuove strutture turistico-ricreative (in sede di POC)
 - Edifici produttivi dismessi in territorio rurale da demolire
 - DOTAZIONI TERRITORIALI PRINCIPALI**
 - Depuratore
 - Cimitero
 - Principali attrezzature e spazi collettivi
 - Rispetto depuratore
 - Rispetto cimiteriale
 - Rispetto elettrodotto AT
 - VINCOLI AEROPORTUALI**
 - Isoquota 750.00 appartenente alla superficie di separazione conica-CS-e area all'interno della quale vigono specifiche limitazioni ad attività e costruzioni
 - Isoquota 724.00 appartenente alla superficie di separazione orizzontale interna-IHS
 - Piani di avvicinamento/decollo
 - Perimetro aeroportuale
 - PIANO PROVINCIALE DI LOCALIZZAZIONE DELL'EMITTENZA RADIO E TELEVISIVA**
 - Siti esistenti confermati
 - Siti esistenti da assoggettare a delocalizzazione prioritaria
 - Siti esistenti da assoggettare a delocalizzazione
 - Sito idoneo ad ospitare gli impianti ubicati nei siti classificati con delocalizzazione prioritaria o in aree limitate e relativa area di rispetto e attenzione

