



Pavullo nel Frignano, lì 01.08.2025.

**ORDINANZA N. 129**

**OGGETTO: DISSUASORI DI VELOCITA' (DOSSI) IN VIA CAVOUR. PROVVEDIMENTI.**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA SERVIZI TECNICI**

- **Premesso** che ci è stata segnalata la pericolosità dovuta a velocità eccessiva di automobilisti su Via Cavour, nonostante la presenza di un dissuasore di velocità realizzato da vecchia data nel tratto iniziale e regolarmente segnalato;
- **Ritenuto** pertanto di installare un ulteriore dosso rallentatrafico sulla medesima via oltre a quello esistente a tutela degli automobilisti stessi e dei pedoni, tenuto conto della presenza di una curva e di transito anche di persone a piedi essendo Via Cavour strada di lottizzazione ed in area non molto distante dall'impianto sportivo Tennis – Piscina;
- **Visto** il Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992 (D.Lgs. 285/92) e s. m. e i. con riguardo all'art. 42 (segnali complementari) e il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 in data 16.12.1992 e s.m.e i.;
- **Avute presenti** le competenze dell'Ente proprietario della strada in merito alla disciplina della circolazione e ritenuto di autorizzare formalmente, con il presente atto, sia il mantenimento del dosso rallentatrafico esistente sia la realizzazione di ulteriore dosso con la istituzione dei limiti di velocità dei 30 Km. orari in corrispondenza dei dossi medesimi;
- **Accertata** la non necessità della comunicazione dell'avvio del procedimento in quanto il presente provvedimento ha carattere generale e contenuto normativo, ai sensi dell'articolo 13, 1° comma della L. 241/90 e ss. mm. (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- **Attesa** la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 contenente il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

**ORDINA**

**A conferma e rafforzamento del sistema di dissuasione della velocità su Via Cavour, la realizzazione di ulteriore dosso rallentatrafico a costituire "serie di dossi";**

**La conferma/istituzione del limite di velocità a 30 Km orari in corrispondenza dei dossi;**

**- di indicare la efficacia della presente, relativamente al nuovo dosso, dalla realizzazione del medesimo con la apposizione della relativa segnaletica.**

**Demanda**

- Agli Organi di Polizia di vigilare in ordine alla corretta applicazione del presente provvedimento e di disporre le modalità esecutive più idonee per assicurare efficacemente la sicurezza della circolazione stradale e l'informazione agli utenti della viabilità;
- Al Servizio LL.PP. il posizionamento e il mantenimento dei manufatti stradali e della segnaletica.

**Avverte**

Che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni di carattere generale della presente ordinanza verranno applicate le sanzioni previste dal D.Lgs. 285/92 e ss. mm.; Si notifici: mediante pubblicazione all'albo pretorio per 15 gg. naturali e consecutivi.

**Avverte altresì**

- Che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'articolo 27, 3° del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. (nuovo Codice della Strada) al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che decide in merito, entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nell'articolo 74 del D.P.R. 495/92 (regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada); Ai sensi dell'articolo 3, 4° della legge L. 7 agosto 1990, n. 241 contenente "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR di Bologna entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Il Responsabile dell'Area Servizi Tecnici  
Ing. Giovanni Nobili

Documento firmato digitalmente.